

24 Août 1944

Lors du transfert par route des unités équipées de Spitfire de Ramatuelle vers Sisteron, un accident se produit entre un camion du 72 Squadron et un camion du 43 Squadron à proximité de Comps sur Artuby (Var). Le Cpl Leonard Frederick GEORGE 934009 du 43 Squadron trouve la mort, l'AC James Redvers WILKINSON 1126749 du 72 Squadron décède une heure plus tard. Tous deux sont inhumés au cimetière de Mazargues.

25 Août 1944

Le 2788 Squadron du RAF Regiment débarque en août 1944 sur les plages entre Cannes et Saint Tropez dans le cadre de l'Operation ANVIL (invasion du sud de la France). Devant la faible opposition de l'ennemi, il est divisé en trois petites équipes. L'équipe n°3, une quinzaine d'hommes prennent place dans deux voitures blindées et un camion, sous les ordres du F/O MEAD avec pour mission d'aller sur le terrain d'aviation de Valence afin de s'emparer d'équipements et d'enlever des mines éventuelles, en vue de l'arrivée imminente du détachement précurseur du 324 Wing. Le 26 août, à l'approche du terrain de Valence, l'équipe est arrêtée par un barrage routier allemand. Très rapidement, une vingtaine de soldats allemands cernent l'unité qui est faite prisonnière à l'exception du LAC RHODES qui s'échappe. Ils réussiront à s'évader du train qui les transporte vers le nord et rejoindront un Etat Major à Bron, le 15 septembre. C'est donc au cours de ces combats que le LAC Hubert Dennis MATTHEWS 1276293 a trouvé la mort. Il est inhumé au cimetière de Mazargues.

25 Août 1944

Mosquito FB VI, serial NS-952, code OM-S, du 107 Squadron de la 2nd Tactical Air Force Command, lors de l'attaque de la gare de Chalon sur Saône, s'écrase au sol au lieu dit « bois de Chaussier », vers le hameau de Colombey sur la commune d'Ouroux sur Saône (Saône et Loire). Le navigateur est survivant, mais le pilote qui décède le F/Lt Anthony John RIPPON 42262 est inhumé au cimetière d'Ouroux sur Saône (Saône et Loire).

Stèle commémorative inaugurée le 26 Août 1994



23 OIROUX 25 août 1944

26 Août 1944

Seafire du 809 Squadron de la Royal Navy basé sur le porte-avions Stalker est abattu dans la région de Saint Rémy de Provence (Bouches du Rhône). Le pilote qui a trouvé la mort, le Lt Charles Edmund Hugh JEFFERSON, est inhumé dans le caveau de la famille LEGER au cimetière communal de Saint Rémy de Provence (Bouches du Rhône)

27 Août 1944

Ce jour là, le 225 Squadron équipé de Spitfire effectue plusieurs missions de reconnaissance à partir du terrain de Ramatuelle. Au retour de mission, le F/O Peter George CABLE 145064 s'écrase en bout de piste pour une raison inconnue. Le pilote qui décède de ses blessures est inhumé au cimetière de Mazargues

28 Août 1944

Spitfire, serial MA 6631, du 93 Squadron, piloté par Sgt David Lee KARCK 1218405, s'écrase au sol, le 20 août, au retour de mission près de Saint Dalmas Valdeblère (Alpes Maritimes). Le pilote, gravement blessé, décède le 28. Il est inhumé au cimetière de Mazargues.

29 Août 1944

Huit Spitfire du 111 Squadron de la Royal Air Force sont en reconnaissance armée, en cours d'après-midi entre Valence et Lyon. L'appareil du Sgt PARKER, sous le feu d'armes légères allemandes, fait un atterrissage forcé à Proximité de Beausemblant (Drôme). Le pilote blessé est fait prisonnier, il sera soigné dans un hôpital de Lyon et délivré par la Résistance.

Nuit du 10 au 11 Septembre 1944

Halifax V, serial LL 273, code 8A-Y, du 298 Squadron appartenant au 38 Group de la Royal Air Force, décolle du terrain de Tarrant-Rushton à 23 h pour une mission de parachutage à la Résistance. L'appareil s'écrase vers 1h du matin sur la commune d'Aubigny la Ronce (Côte d'Or). Deux survivants : Sgt Alan C BEATEY et Sgt Len ROYLE, et quatre tués : P/O Owen Keith SMITH 425782 pilote RAAF, F/O Sonny SOLOMON 158419 navigateur, F/S William Morton CHRISTIE 421246 radio RAAF, F/S Alan LAVERICK 1487441 bombardier, sont inhumés dans le cimetière d'Epinaç (Saône et Loire).

Stèle commémorative inaugurée le 28 juillet 1947 à Epinaç



AUBIGNY LA RONCE – EPINAC nuit du 10 au 11 septembre 1944

18 Septembre 1944

Le LAC Peter Ahston JEE 120883, basé sur le terrain d'aviation de Bron, est victime d'un accident de la circulation. Il est inhumé au Cimetière national de La Doua à Villeurbanne.

[SUITE](#)